

# LAS CIRCULACIONES EN EL JARDÍN URBANO (I)

## Estacionamientos y caminos vehiculares permeables

Arq. Inés CADENAZZI

Los jardines dentro de las ciudades suelen ser cada vez más pequeños, es por ello muy importante estudiar y pensar las circulaciones, de modo de tener la mayor superficie posible de área verde encespedada.

Llamamos *circulaciones* a los caminos que nos permiten desplazarnos en el jardín. Estos caminos se diferencian según sean para personas (senderos peatonales) o para vehículos, que en el jardín corresponden a los ingresos a garajes y zonas de estacionamientos. Abordaremos entonces los caminos destinados al tránsito de vehículos dentro del jardín o el área libre que rodea la construcción y que suele destinarse a estacionamiento.

Las circulaciones vehiculares al estar destinadas a la circulación y estacionamiento de autos, ocupan por lo general un área significativa, es por ello muy importante elegir el pavimento adecuado. Ustedes se preguntarán porqué es importante su definición; nada menos que por el agua del planeta. Cada vez los entornos urbanos se pavimentan más, aumenta el número de vehículos que poseen los moradores de las viviendas, y en consecuencia el espacio destinado al estacionamiento de dichos vehículos. Elegir un **pavimento permeable**, es lo más indicado ya que este tipo de pavimentos permiten que el agua de lluvia no escurra, sino que ingrese en la tierra, esté disponible para las raíces de los árboles del jardín o de la calle y reponga los acuíferos subterráneos.

Los pavimentos permeables presentan además una segunda condición, son “flexibles”. Esto significa que es posible removerlos para pasar canalizaciones como caños de riego, de desagüe, etcétera, y luego volver a restituir el pavimento sin que se evidencie el trabajo realizado, sin romper el piso, de ahí que a los pavimentos permeables también se les denomine **pavimentos flexibles**.

En plaza existen diferentes materiales que nos permiten generar pavimentos permeables. Para facilitar la explicación los clasificaremos en dos grupos:

- **materiales desagregados** (los que están formados por piedras pequeñas sueltas);
- **materiales unitarios** (los que se comercializan por metro cuadrado o unidad).

## MATERIALES DESAGREGADOS

Estos presentan como ventajas:

- a) fácil y rápida ejecución;
- b) económicos.

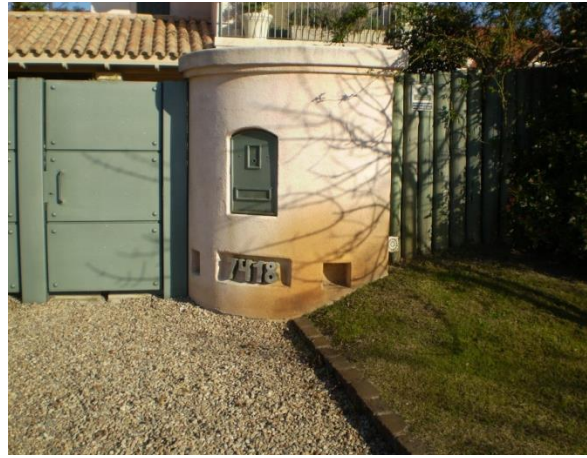
Nos permitirán resolver rápidamente y a bajo costo un estacionamiento en el jardín urbano.

Presentan algunas desventajas:

- a) difíciles de barrer y limpiar (se acumulan hojas y residuos);
- b) se van hundiendo y con el tiempo es necesario reponer material.

### Pavimento de piedra granítica triturada

Se obtiene a partir de la molienda de granito, material natural de nuestro país. El mismo se adquiere a granel en las barracas de piedras. Presenta una coloración gris debido a la piedra madre, el granito gris. En las siguientes imágenes se observa la piedra partida y la misma piedra colocada en un acceso vehicular con contención lateral de adoquines (la cual es indispensable para contener el mismo).



### Pavimento de pedregullo o pedregullín

El pedregullo y el pedregullín se obtiene a partir de la molienda de granito rojo, material natural de nuestro país. Se diferencian en la granulometría, el pedregullo presenta granos de entre 1 y 3 cm, mientras que el pedregullín presenta granos más pequeños. Ambos se adquieren a granel en las barracas de piedras. Presentan una coloración anaranjada-rojiza muy interesante de combinar con fachadas de ladrillo.



Las siguientes recomendaciones les facilitarán la construcción de este tipo de pavimentos permeables y flexibles, así como el éxito en el tiempo del mismo. Los materiales desagregados deberán ser colocados con las siguientes recomendaciones:

- a) Se deberá confeccionar una *caja*. Esto consiste en retirar parte del suelo natural (10 cm serán suficientes), generando una superficie lo más lisa posible, regar la superficie y apisonarla con pisón manual.
- b) Relleno de material. Se sugiere la utilización de arena sucia ya que es económica, la misma se distribuye en la caja generada de forma de cubrir la misma y comenzar a compactarla, regándola y golpeándola con el pisón de forma tal que llegue a los 7cm.
- c) Capa de geotextil. Esta evita que el material ingrese en la capa de relleno y a través del cual permeará el agua. Muchas veces se sustituye por malla sombra bien tramada que pasa a cumplir la misma función, jamás por nylon.
- d) Construir o colocar un borde o contención lateral. Tiene por función evitar la fuga de material en los bordes del pavimento. Se puede resolver con cordonetas premoldeadas de hormigón, rolos de eucaliptos, ladrillo de canto, una viga realizada con bloques de hormigón U y colar material y hierro si los vehículos lo pueden tocar.

**Hojas informativas de la Escuela de Jardinería Prof. Julio Muñoz**

Intendencia de Montevideo. Departamento de Cultura. División Artes y Ciencias

Coordinación de Museos, Salas de Exposición y Espacios de Divulgación

Montevideo, marzo de 2021



ESCUELA DE JARDINERÍA PROF. JULIO MUÑOZ